

**УПРАВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ  
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

---

**ПРИКАЗ**

«28» февраля 2022 г.

№ 34-22

**Об утверждении доклада по результатам обобщения правоприменительной практики управления административно-технического контроля Калужской области по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области за 2021 год**

Во исполнение статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пункта 14 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденного постановлением Правительства Калужской области от 27.09.2021 № 642,

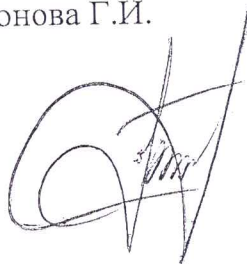
**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить доклад по результатам обобщения правоприменительной практики управления административно-технического контроля Калужской области по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области за 2021 год.

2. Разместить приказ на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Управления.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя начальника управления – начальника отдела организации контрольно-надзорной деятельности Управления Харитонову Г.И.

Начальник управления



С.П. Орехов

Утвержден  
приказом управления  
административно-технического  
контроля Калужской области  
от «18» Окт. 2022 № 34-22

**ДОКЛАД**  
по результатам обобщения правоприменительной практики  
управления административно-технического контроля Калужской области по  
региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок  
пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области за  
2021 год

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий доклад по результатам обобщения правоприменительной практики управления административно-технического контроля Калужской области по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области подготовлен во исполнение статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) и в соответствии с пунктом 4.2.2. Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденного Протоколом заседания проектного комитета от 27.03.2018 № 2.

Функции и полномочия управления административно-технического контроля Калужской области (далее – Управление) по осуществлению регионального – государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси закреплены постановлением Правительства Калужской области от 30.03.2011 № 170 «Об управлении административно-технического контроля Калужской области».

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, Управление в 2021 году руководствовалось положениями Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ), положениями Федерального закона № 248-ФЗ, положениями статей 9 и 9.1 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ), а также Законом Калужской области от 26.09.2011 № 183-ОЗ (ред. от 06.12.2017) «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований, предусмотренных частями 1.4 и 1.6 статьи 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

В соответствии с частью 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ принято Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Калужской области от 27.09.2021 № 642 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее - Положение).

В соответствии с пунктом 2 Положения предметом регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона № 69-ФЗ и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению



доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования).

В соответствии с пунктом 5 Положения объектами регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

- деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие);

- результаты деятельности граждан и организаций (товары), работы и услуги, к которым предъявляются обязательные требования;

- здания, помещения, сооружения, линейные объекты, территории, включая земельные участки, оборудование, устройства, предметы, материалы, транспортные средства, другие объекты, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования.

Контролируемыми лицами являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области (перевозчики).

Правоприменительная практика Управления по региональному государственному контролю (надзору) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси обобщается по следующим направлениям:

- 1) состояние организации и проведения контрольно-надзорных мероприятий, включая результаты обжалования решений, действий (бездействия) контрольно-надзорного органа и (или) его должностных лиц в административном и судебном порядке;

- 2) состояние соблюдения обязательных требований подконтрольными субъектами.

Обобщение и анализ правоприменительной практики включает в себя вопросы организации и проведения профилактических и контрольных мероприятий, вопросы соблюдения контролируемыми лицами обязательных требований с указанием типовых и массовых нарушений обязательных требований и рекомендуемых мероприятий, которые могут самостоятельно реализовать контролируемые лица для устранения причин и условий их совершения, вопросы, связанные с обжалованием действий и решений должностных лиц Управления, рекомендации подконтрольным субъектам, направленные на устранение причин совершения типовых и массовых нарушений обязательных требований.

## II. ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

Согласно реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области (далее – разрешения), количество перевозчиков, по состоянию на 31.12.2021 составляло 246, из них 37 юридических лиц и 209 индивидуальных предпринимателей, число действующих разрешений, полученных перевозчиками равнялось 1923 шт.



В 2021 году прослеживалась тенденция снижения количества хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (01.01.2021 – 274) и количества находящихся у них действующих разрешений (01.01.2021– 2938 шт.).

Принимая во внимание тенденцию снижения количества заявителей на выдачу разрешений в 2020 году, в качестве одной из мер, направленных на увеличение числа официальных перевозчиков явилось приостановление до 1 января 2022 года ограничений по установлению обязательного цвета легкового такси на территории области. Учитывая, что данная мера принесла положительный результат (в 2021 году каждое второе разрешение выдано на транспортное средство, имеющее цветовую гамму кузова, на которую ранее были наложены ограничения), законом Калужской области от 24.11.2021 № 159 приостановление ограничений по установлению обязательного цвета легкового такси на территории области продлено до 01.01.2023 года.

Контрольно-надзорная деятельность Управления направлена на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований посредством их профилактики, оценки соблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

В соответствии со статьей 23.36.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195 – ФЗ (далее - КоАП РФ) управление административно-технического контроля Калужской области, как орган уполномоченный осуществлять региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, рассматривает дела об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части касающейся легкового такси).

Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется посредством проведения Управлением плановых и внеплановых контрольных мероприятий, предусматривающих взаимодействие с контрольными лицами, а также контрольных мер без взаимодействия с контрольным лицом, проводимых в соответствии с требованиями Федерального закона № 248-ФЗ.

На 2021 год прокуратурой Калужской области, с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2020 года № 1969 «Об особенностях формирования ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2021 год...» была согласована 1 плановая документарная проверка юридического лица, чья деятельность по итогам 2019 года была отнесена к категории «высокого риска». Однако, в связи с тем, что хозяйственная деятельность лица, подлежащего плановой проверке, была прекращена, установить наличие или отсутствие нарушений обязательных требований в период его работы, не представилось возможным.

Руководствуясь пунктами 8-10 Положения, объекты контроля в 2021 году отнесены к категориям риска причинения вреда охраняемым законом ценностям (по результатам оценки риска причинения вреда охраняемым законом ценностям



за период август 2020 года – август 2021 года). Указанный период предшествует месяцу, в котором по законодательству принимается решение о формировании плана контрольных мероприятий на следующий календарный год.

В соответствии с установленными критериями отнесения объектов контроля к категориям риска, отнесены:

- 1) к высокому риску - 3 объекта контроля;
- 2) к среднему риску – 4 объекта контроля;
- 3) к умеренному риску – 4 объекта контроля;
- 4) к низкому риску – 235 объектов контроля.

Перечень объектов контроля с указанием категорий риска размещен на странице Управления на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

На период 2022 года плановые проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не предусмотрены.

В 2021 году, по итогам рассмотрения сведений об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, поступившим в Управление, в соответствии с требованиями законодательства проведены две внеплановые документарные проверки в отношении юридического лица и индивидуального предпринимателя, а также выдано одно предостережение юридическому лицу о недопустимости нарушения обязательных требований.

По результатам внеплановых проверок (приказы Управления о проведении внеплановых проверок от 21.05.2021 № 63-21 (акт проверки № 2-21 от 18.06.2021) и от 30.06.2021 № 74-21 (акт проверки № 3-21 от 30.07.2021) в деятельности проверяемых контролируемых лиц были выявлены следующие общие нарушения обязательных требований:

- осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию (подпункт б) пункта 3 части 16 статьи 9 части Федерального закона № 69-ФЗ);

- осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра (подпункт в) пункта 3 части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ);

- отсутствие в транспортных средствах такси дублирования необходимой для пассажиров из числа инвалидов информации надписей, другой текстовой информации выполненными крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечным шрифтом Брайля (часть 6 статьи 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).

Кроме этого, в деятельности проверяемого индивидуального предпринимателя были выявлены:

- нарушения профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам (абзац шестой пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

- нарушения, связанные с отсутствием в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержденными



постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (пункт 91 Правил).

Также, по результатам проверки в отношении контролируемых лиц, должностным лицом Управления составлены протоколы по статье 19.7. КоАП РФ за предоставление в государственный орган (должностному лицу) сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности в неполном объеме. Данное административное дело рассмотрено в мировом суде.

За нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, проверяемые контролируемые лица, в соответствии с законодательством понесли административную ответственность.

По выданным предписаниям, выявленные нарушения были устранены.

Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований объявлено юридическому лицу по результатам оценки поступивших сведений о деятельности данного юридического лица по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с нарушениями требований порядка проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

Важно отметить, что не проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию и не обеспечение прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра являются нарушениями, представляющие собой угрозу причинения вреда жизни и здоровью пассажиров легкового такси.

По фактам выявленных нарушений обязательных требований аннулирования разрешений в судебном порядке не проводилось, а также не применялось приостановление действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Управление на постоянной основе принимало участие в рейдовых мероприятиях, проводимых сотрудниками ГИБДД в рамках контроля за безопасностью дорожного движения, в ходе которых осуществляло информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований.

В 2021 году было принято участие в 297 рейдовых мероприятиях, в ходе которых проведена профилактическая работа с более 1400 (одной тысячей четырьмястами) водителями легкового такси.

По поступившим в Управление материалам ГИБДД было составлено 68 протоколов об административных правонарушениях, из них по 64 рассмотренному протоколу назначены административные штрафы.

Большинство выявленных административных правонарушений связано с осуществлением перевозок пассажиров и багажа с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра и осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию.

В меньшей степени выявлены нарушения связанные с отсутствием на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства, а также с отсутствием в салоне легкового такси информации, предусмотренной пунктом



91 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила).

Управлением на регулярной основе, в рамках предоставленных полномочий, уделяется внимание неблагоприятной ситуации, складывающейся в регионе, связанной с нелегальной деятельностью перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

В качестве одной из мер, борьбы с нелегальным рынком Управлением практикуется привлечение нелегальных перевозчиков к административной ответственности за осуществление перевозок пассажиров с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей и предрейсовых осмотров транспортных средств, так как отсутствие факта регистрации в качестве индивидуального предпринимателя не должно создавать преимуществ нелегальным перевозчикам (фактически оказывающим услуги легкового такси) перед легальными перевозчиками.

В 2021 году в отношении водителей осуществляющих таксомоторную деятельность без соответствующего разрешения Управлением было составлено и рассмотрено 44 протокола об административных правонарушениях, ответственность за совершение которых установлена частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ.

С мая 2021 года практикуется изъятие транспортных средств у перевозчиков, допустивших нарушение обязательных требований, в качестве применения меры обеспечения по делу об административном правонарушении, предусмотренной статьей 27.10 КоАП РФ. Транспортные средства изымаются в качестве орудия совершения административного правонарушения, ответственность за совершение которого предусмотрена частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ.

За истекший период изъято 6 транспортных средств, водители которых осуществляли деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, а также предрейсовых осмотров транспортных средств перед выходом на линию. Транспортные средства выданы их владельцам после рассмотрения дел об административных правонарушениях.

Кроме этого, в ходе рейдовых проверок, сотрудниками ГИБДД, у водителей, осуществляющих незаконную таксомоторную деятельность, в соответствии с частью 2 статьи 12.4 КоАП РФ изымался атрибут легкового такси - опознавательный фонарь такси (в текущем году было изъято 15 опознавательных фонарей такси).

Используя свой официальный сайт в информационной сети «Интернет», площадки социальных сетей, Управление на постоянной основе проводит информационную работу по разъяснению преимуществ использования населением легального такси, а также об имеющихся или возможных рисках при обращении к нелегальным перевозчикам. В частности, гражданам при заказе услуги такси, рекомендуется требовать от служб заказа легкового такси транспортного средства, на которое получено разрешение, с обязательным указанием номера разрешения.

По итогам 2021 года имеется шесть фактов оспаривания в судебном порядке решений Управления о привлечении контролируемых лиц к административной



ответственности за нарушения обязательных требований.

Жалобы поступили на решения о привлечении к административной ответственности по фактам:

- нарушения требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра и по проведению контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию, ответственность за которые предусмотрены частями 2 и 3 статьи 12.31.1 КоАП РФ (3 жалобы);

- перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 12.31.1 КоАП РФ (1 жалоба);

- нарушения правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси, выразившееся в отсутствии на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 11.14.1 КоАП РФ (1 жалоба).

- уклонения от исполнения требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, ответственность за которое предусмотрена статьей 9.13.КоАП РФ (1 жалоба).

По результатам судебного рассмотрения, постановления о привлечении виновного индивидуальных предпринимателей к административной ответственности оставлены в силе, жалобы индивидуальных предпринимателей без удовлетворения.

Досудебные обжалования решений Управления, действий (бездействия) должностных лиц отсутствовали.

В 2021 году меры прокурорского реагирования по вопросам контрольно-надзорной деятельности Управления не осуществлялись.

### III. ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА СОБЛЮДЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ КОНТРОЛИРУЕМЫМИ ЛИЦАМИ

Наиболее значимыми рисками причинения вреда охраняемым законом ценностям в деятельности контролируемых лиц являются:

1) нарушение требований о проведении предрейсового медицинского осмотра водителей легковых такси;

2) нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств;

3) нарушение профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых к работникам.

В рамках осуществления Управлением регионального государственного контроля в 2021 году выявлялись следующие типичные и массовые нарушения обязательных требований:

1) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований по обеспечению прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра (подпункт в) пункта 3) части 16 статьи 9 Федерального



закона № 69-ФЗ). Административная ответственность предусмотрена частью 2 статьи 12.31.1. КоАП РФ;

2) осуществление перевозок пассажиров с нарушениями требований о проведении контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию (подпункт б) пункта 3) части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ). Административная ответственность предусмотрена частью 3 статьи 12.31.1. КоАП РФ;

Наряду с вышеуказанными нарушениями обязательных требований в меньшей степени выявлялись следующие нарушения:

- отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (пункт 91 Правил) (административная ответственность предусмотрена частью 3 статьи 11.14.1. КоАП РФ);

- отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства (подпункты б), в) пункта 1) части 16 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ (административная ответственность предусмотрена частью 3 статьи 11.14.1. КоАП РФ).

Практика проведения профилактических и контрольных мероприятий позволяет сделать вывод о том, что в ряде случаев нарушения требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси происходит из-за игнорирования подконтрольными субъектами обязательных требований, а в большинстве случаев из-за недостаточной организации со стороны перевозчиков таксомоторной деятельности и (или) отсутствия должного контроля за выходом автотранспорта такси на линию.

В целях недопущения типовых и массовых нарушений, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, необходимо:

- организовать в соответствии с требованиями законодательства прохождение водителями такси предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также контроль технического состояния автотранспорта такси перед выездом на линию, путем заключения договоров или соглашений с организациями или лицами, предоставляющими квалифицированные услуги в области медицины либо технического обслуживания транспортных средств;

- предусмотреть механизм контроля за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, а также предрейсовых осмотров технического состояния транспортных средств легкового такси;

- на регулярной основе проверять наличие на кузове транспортных средств цветографической схемы легкового такси и опознавательного фонаря на крыше транспортного средства, а также наличие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, максимально обеспечить контроль при выпуске легкового такси на линию.

В свою очередь Управлением принимаются меры по дополнительному информированию контролируемых лиц по вопросам соблюдения обязательных требований.



С учетом выявленных типовых и массовых нарушений обязательных требований, причин и условий их совершения, Управлением корректируются профилактические мероприятия, проводимые в отношении контролируемых лиц.

#### IV. ПРОФИЛАКТИКА НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Реализуя профилактические мероприятия, Управление ставит своей целью уменьшение числа нарушений обязательных требований, в первую очередь связанных с обеспечением безопасности перевозок пассажиров, увеличение доли законопослушных перевозчиков, мотивированных к добросовестному поведению.

Руководствуясь положениями ранее действующего Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а также вступившим в июле нынешнего года Федеральным законом «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Управлением в 2021 году проведены следующие профилактические мероприятия:

1. Подготовлены и размещены на странице Управления на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информационные материалы (тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление регионального государственного контроля; перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования; утвержденные проверочные листы в формате, допускающим их использование для самообследования; разработанное и утвержденное руководство по соблюдению обязательных требований; перечень критериев и индикаторов риска нарушений обязательных требований; порядок отнесения объектов контроля к категориям риска; перечень объектов контроля с указанием категорий риска).

Кроме этого, Управление осуществляло информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований в ходе участия в рейдовых мероприятиях, проводимых сотрудниками ГИБДД в рамках контроля за безопасностью дорожного движения;

2. Проведены ежеквартальные обобщения правоприменительной практики осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, по итогам обобщения правоприменительной практики за 2020 год Управлением подготовлен доклад;

3. Организовано консультирование контролируемых лиц по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля. На официальном сайте Управления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещены сведения о способах получения консультаций и график консультирования;

4. Для осуществления контролируемыми лицами самостоятельной оценки соблюдения обязательных требований (самообследование) разработан список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований;

5. В формате непосредственного взаимодействия с контролируемыми лицами, Управлением проведено 4 публичных мероприятия («Публичное обсуждение» «Круглый стол») по обсуждению вопросов связанных с



региональным государственным контролем в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси. В ходе указанных мероприятий до контролируемых лиц доводились результаты правоприменительной практики по региональному государственному контролю с указанием наиболее часто выявляемых нарушений обязательных требований с предложениями по устранению причин и условий, способствующих их совершению, также обсуждались проблемные вопросы в сфере такси и пути их решения;

6. По основаниям, предусмотренным законодательством, одному контролируемому лицу Управлением было выдано предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Перечень профилактических мероприятий и результаты их проведения размещаются на странице Управления на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Для достижений поставленных целей и оценки эффективности результатов профилактики нарушений обязательных требований, Программой профилактики на 2020 - 2022 годы была установлена система оценки эффективности Программы профилактики, состоящая из показателя – «Доля подконтрольных субъектов, охваченных профилактическими мероприятиями, допустивших нарушения обязательных требований в течение календарного года».

Целевой показатель на 2021 год установлен – 5%, фактический показатель за 2021 год составил – 5,2%.

В соответствии с данным значением, уровень эффективности профилактической работы Управления за 2021 год определен как «Плановый уровень».

Проведенный анализ контрольно-надзорной деятельности и правоприменительной практики, а также достигнутых результатов профилактической работы показал наличие в подконтрольной среде следующих негативных факторов:

- недостаточный уровень правовой грамотности контролируемых лиц, способствующий неосознанному нарушению обязательных требований;

- невыполнение перевозчиками в полной мере требований по организации и контролю за выходом автотранспорта легкового такси на линию, способствующее повышению уровня риска причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Решение вышеуказанных вопросов Управление видит в реализации программных профилактических мероприятий с широким использованием всех предусмотренных Положением видов профилактической работы, проводимой в отношении наибольшего количества контролируемых лиц, в первую очередь контролируемых лиц, чья деятельность отнесена к категории высокого и среднего риска причинения вреда охраняемых законом ценностям.

Определены направления, на которые следует обратить внимание профилактической работы, это:

- своевременное информирование контролируемых лиц об изменениях обязательных требований;

- доработка системы обратной связи с контролируемыми лицами по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий.



Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по региональному государственному контролю в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области на 2022 год размещена на странице Управления на официальном портале органов власти Калужской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

#### V. ВЫЯВЛЕНИЕ УСТАРЕВШИХ, ДУБЛИРУЮЩИХ И ИЗБЫТОЧНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

В ходе выполнения Управлением контрольно-надзорных функций, устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, а также избыточных процедур при осуществлении регионального государственного контроля не выявлено.

Существующей нормативной правовой базы, достаточно для организации и осуществления регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями действующего законодательства в сфере таксомоторных перевозок в пределах полномочий, отведенных органам исполнительной власти субъектов РФ.

Предложения по совершенствованию нормативно-правового регулирования и осуществления регионального государственного контроля:

В Федеральном законе от 21.04.2011 № 69-ФЗ не в полной мере содержатся общие положения, касающиеся предоставления государственной услуги по выдаче разрешений.

Действующим законодательством для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке легковым такси, возложена обязанность, предусматривающая обеспечение технического обслуживания и ремонта легкового такси, организацию предрейсового контроля технического состояния легкового такси перед выездом на линию, а также организацию проведения обязательных медицинских осмотров водителей легкового такси. Вместе с тем, при выдаче разрешения отсутствует возможность осмотра транспортного средства, которое предполагается использовать в качестве легкового такси (разрешение на транспортное средство выдается на основании представленного свидетельства о регистрации транспортного средства), а также право требования документов, связанных с организацией предрейсового контроля технического состояния легкового такси и обязательных медицинских осмотров водителей легкового такси. Установленный Федеральным законом перечень документов, которые должен представить перевозчик, является исчерпывающим.